

Energia Berriztagarriak eta Efitzientzia Enegetika berriak



Bilbao acogerá en abril Construlan y Egurtek

Fuente: Nueva Gestión

El futuro del sector y sus retos volverán a marcar este año la programación de las Jornadas Técnicas de CONSTRULAN, Salón de la Construcción, Equipamiento e Instalaciones, que celebrará su cuarta edición los días 14 a 17 de abril en Bilbao Exhibition Centre.

Células solares de silicio de tamaño microscópico

Fuente: <http://www.ecopaginas.com/celulas-solares-de-silicio-de-tamano-microscopico/>

Investigadores del Laboratorio Nacional Sandia han logrado crear células de silicio policristalino de tamaño microscópico, entre 0,25 y 1 mm de diámetro, con los mismos niveles de eficiencia que las de tamaño convencional pero con muchas más posibilidades y ventajas que éstas. El silicio policristalino es el material más utilizado hoy para la fabricación de paneles fotovoltaicos, a pesar de seguir siendo muy caro, pesado y quebradizo. Las células microscópicas de silicio desarrolladas en Sandia utilizan 100 veces menos material y convierten la luz solar en electricidad con la misma eficiencia. Por el momento, los investigadores ya han logrado probar una única micro célula y ahora tratan de desarrollar las técnicas que permitan ensamblarlas en módulos funcionales de forma eficiente

Centroamérica podría tener 300 MW eólicos de potencia instalada

Fuente: Cluster de energia

Son estimaciones de Fundación Red de Energía (BUN-CA), que sostiene que el futuro de la energía eólica es ?promisorio? para desarrollar un amplio portafolio de inversiones en toda la región, donde la demanda energética crece cerca de un cinco por ciento anual, equivalente en promedio a nivel regional a unos 550 MW más cada año.

Desarrollan un polímero capaz de conducir calor como un metal

Fuente: http://www.tendencias21.net/Desarrollan-un-polimero-capaz-de-conducir-calor-como-un-metal_a4197.html

Un equipo de ingenieros e investigadores del MIT han desarrollado un proceso que transforma al polietileno en un polímero capaz de conducir calor con la misma efectividad que un metal, pero de forma mucho más económica. Además, el polímero mantiene su capacidad como aislante eléctrico. Este avance podría tener grandes aplicaciones en el terreno de la electrónica y la energía solar, entre otras áreas. Por Pablo Javier Piacente.

Dispositivo de obtención de energía a partir de las olas.

Fuente: Pescaplus

Un inventor español ha ideado un innovador dispositivo de aprovechamiento máximo de la energía de las olas que se sustenta en el fondo marino, al recuperar la energía en el movimiento tanto de ida como de vuelta de la ola. Se trata de un dispositivo de gran sencillez, formado por un mínimo de componentes cuya interacción mecánica es de baja complejidad, por lo cual las labores de mantenimiento y conservación son sustancialmente menos costosas tanto temporal como económicamente. EL inventor busca interesados en la explotación de la invención, actualmente en fase de solicitud de patente. Oferta: PESCAPLUS10110

DonQi Iberia instala el primer aerogenerador urbano en España

Fuente: <http://www.energetica21.com>

Independent Energy ha instalado hoy 14 de diciembre en la sede del Departamento de Innovación, Empresa y Empleo del Gobierno de Navarra en Pamplona el primer mini aerogenerador urbano de España, el DonQi 1.75kw. Es el primero de estas características – perfectamente adaptado al entorno urbano y ya en fase comercial- que se instala en España.

El Estado apuesta por la minieólica

Fuente: Cluster de Energía

El Ciemat y la Compañía Cetasa acaban de firmar un acuerdo de colaboración para la instalación de un puesto de ensayo de pequeños aerogeneradores en el parque eólico de Magaña (Soria).

Energía Térmica Oceánica

Fuente: Ecofactory

El nombre de ésta tecnología es "Ocean Thermal Energy Conversion" (OTEC), y puede permitir el establecimiento de un sistema de almacenamiento eficiente de la energía en todo el mundo, garantizando el suministro de energía suficiente para todo el planeta. OTEC se basa en la idea de explotar las diferencias de temperatura entre las aguas profundas y las aguas superficiales con el fin de generar energía eléctrica. Para que os hagáis una idea, la temperatura del agua superficial en el trópico puede alcanzar los 29°C y a tan sólo un kilómetro por debajo de estas aguas cálidas, la temperatura desciende por debajo 5°C. Este gradiente de temperatura se utiliza a su vez para operar turbinas de vapor, que mueven los generadores produciendo electricidad.

Los expertos estiman que a lo largo de un día promedio, los 60 millones de kilómetros cuadrados de mares tropicales son capaces de absorber una cantidad de radiación solar equivalente a 250000 millones de barriles de petróleo. Dicho de una forma mucho más intuitiva, incluso transformando en electricidad el 0,001% de esta energía, supondría más de 20 veces la electricidad que se consume a diario en los Estados Unidos. Es por ello que un equipo de arquitectos británicos compuesto por Dominic Michaelis, Alex Michaelis y Trevor Cooper-Chadwick, está trabajando actualmente en un proyecto que consiste en la construcción de una red de plataformas flotantes que además de ser generadores de electricidad OTEC, estará equipada con turbinas eólicas y energía mareomotriz. De esta forma, las plataformas podrán explotar simultáneamente diferentes fuentes de energía naturales.

Los científicos estiman que una sola plataforma será capaz de producir alrededor de 250MW, de modo que bastarían 50000 de estas islas para satisfacer las necesidades energéticas diarias de toda la población del mundo.

No terminan ahí las bondades del OTEC ya que debido a su singular proceso de conversión energética también proporcionará agua desalada como subproducto. Y por si esto fuera poco, además de producir cerca de 300000 litros de agua dulce cada día, también puede ser utilizado para producir combustible de hidrógeno mediante electrólisis.

Estudiantes españoles idean un cargador inalámbrico para vehículos eléctricos

Fuente: 20minutos

Un grupo de estudiantes de la Escola Universitària de Enginyeria Tècnica Industrial de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) de Terrassa han ideado un sistema para recargar vehículos eléctricos sin necesidad de conectar el coche a la red a través de un cable. El nuevo sistema, denominado PLC, consta de un cargador y una bobina ubicada en los bajos del coche que, al aparcar, se activa y enlaza con un sistema de generación de inducción magnética ubicado en el suelo del aparcamiento. En ese instante, carga la batería del coche sin necesidad de conectar ningún cable. La energía se transmite a distancia al receptor del coche desde un poste eléctrico, situado en determinadas plazas de parking. "El sistema está pensado para que el usuario no tenga que intervenir. El PLC, que es el sistema de conexión, se encarga de iniciar la carga, y cuando ya está lleno lo detiene también de forma automática", ha explicado uno de sus creadores este lunes.

I Congreso sobre Arquitectura Bioclimática y Frío Solar (PSE-ARFRISOL)

Fuente: CIEMAT

Del 23 al 26 de marzo, el CIEMAT junto a la Universidad de Almería celebrarán en Almería el I Congreso sobre Arquitectura Bioclimática y Frío Solar, enmarcado dentro del Proyecto Singular Estratégico ARFRISOL. Este congreso pretende proporcionar un foro de encuentro y discusión a científicos, profesionales, industriales y usuarios, que permita difundir y compartir sus conocimientos, experiencias e investigaciones sobre la utilización de la energía solar en la edificación. Por otra parte, se intercambiarán conocimientos y experiencias desarrolladas en diferentes regiones que contribuyan al ahorro de energía en los edificios utilizando la energía solar. Más información: http://nevada.ual.es:81/psearfrisol/index_es.php?ins=0

Industria plantea una fuerte rebaja de las primas a las fotovoltaicas

Fuente: Cluster de Energía

El Ministerio de Industria ya tantea a las patronales fotovoltaicas con una nueva regulación para el sector que incluiría una rebaja extraordinaria de las primas que reciben estas instalaciones. Varias fuentes señalan que este descuento podría alcanzar hasta el 25% de la retribución actual.

La 'bici' 2.0

Fuente: Madrid i+d

Científicos del Instituto tecnológico de Massachusetts (MIT) han diseñado una bicicleta capaz de moverse por sí sola utilizando la energía cinética sobrante de la propia rueda. The Copenhagen Wheel como la han bautizado sus diseñadores está equipada con conexión Bluetooth y soporte para el iPhone. Este invento ha sido calificado por los responsables del proyecto como "la bicicleta 2.0".

La energía solar térmica en Polonia

Fuente: News Soliclima

El sector solar térmico polaco no tiene razones para quejarse. El mercado está creciendo rápidamente, a pesar de que el apoyo del gobierno es mucho menos generoso que en la mayor parte de los países europeos.

Lanzado un nuevo sistema para la gestión medioambiental y energética

Fuente: Nueva Gestión

Ekomanager es una nueva herramienta para el seguimiento y mejora de la gestión medioambiental y energética, que se emplea en la medición, control y gestión de indicadores; aplicable a cualquier sector de actividad, industrial, residencial, administración, etc.

Lopez toma las riendas del coche eléctrico

Fuente: Elcorreo

El 'cluster' vasco de empresas de la energía y Acicacae, la asociación que agrupa a los principales fabricantes del sector de automoción de la comunidad autónoma, firmarán el próximo lunes un compromiso para colaborar en el desarrollo de todo aquello que tenga alguna relación con el vehículo eléctrico del futuro. El acto estará presidido por el lehendakari, Patxi López, y el objetivo real es unificar estrategias y evitar que las guerras políticas pongan en peligro iniciativas empresariales. Aunque el documento que se suscribirá será una mera manifestación de intenciones, el acto va a permitir a López reforzar el liderazgo del Gobierno del PSE en este proyecto, tras los compromisos asumidos por su Ejecutivo con Repsol y con Mercedes. El escenario elegido es San Sebastián, que albergará ese mismo día la primera sesión del consejo de ministros de innovación, competitividad, investigación e industria de la Unión Europea, dentro del semestre de presidencia española.

New technology for production of an urban electric vehicle

Fuente: Cluster de energía

A Turkish company is looking for European companies or research institutes/universities which are already developing new technologies for manufacturing an urban electric vehicle. The company wishes to establish a consortium about the new renewable and green technologies development and production for a vehicle with four wheels, automobile type, non-polluting, propelled by electric engine, fed by batteries which take energy to recharge mainly from renewable energy sources.

Pedestrian footsteps, converted into energy

Fuente: Springwise

Each rubber slab from Pavegen Systems gets depressed by about 5 mm each time it is stepped on. Using that small movement, it can convert kinetic energy into electricity, which is then stored in the slab.

Producen combustible con aceite de cocina usado

Fuente: Alimentariaonline

Investigadores del Centro de Innovación Aplicada en Tecnologías Competitivas han desarrollado biodiesel a partir del aceite vegetal de deshecho. El biodiesel generado con este residuo podría ser utilizado en el transporte público.

Rehabilitación, eficiencia energética, y renovables: soluciones para la crisis

Fuente: CIEMAT

Dentro de las medidas presentadas esta semana por el Gobierno en su Acuerdo Político para la promoción del empleo y la reactivación del crédito, se plantean nuevas actuaciones que apuntan directamente a la construcción en su versión más sostenible, la rehabilitación, a la eficiencia energética y a las energías renovables en todas sus formas. Todas estas acciones extraordinarias como las denomina el Gobierno en este Acuerdo, serán de aplicación inmediata para favorecer el empleo en el sector que más está sufriendo, el de la construcción residencial. Las acciones se centran en la construcción sostenible, o dicho de otro modo, en la rehabilitación de viviendas y edificios – con más de la mitad del parque inmobiliario con una antigüedad superior a los 30 años- y se completan con las nuevas fórmulas de financiación para la construcción de vivienda protegida. Aplicando estas medidas el Gobierno estima que se podrán crear más de 350.000 empleos en dos años.

Sener e Iberdrola desarrollan soportes flotantes para aerogeneradores

Fuente:

http://www.euskadinnova.net/home.aspx?tabid=243&idNoticia=6199&utm_source=boletin&utm_medium=email&utm_campaign=boletin_61

En la primera fase del proyecto, Sener desarrollará los trabajos de ingeniería para producir los soportes flotantes. Posteriormente, Iberdrola producirá prototipos a escala real para conocer su funcionamiento. Se trata de un proyecto muy complejo, puesto que en este momento no existe en todo el mundo ningún aerogenerador instalado en aguas profundas.

Tejas solares

Fuente: <http://www.consumer.es/>

Simulan a las convencionales y generan energía limpia, pero todavía son caras y difíciles de conseguir por su falta de desarrollo. Generan energía renovable sin romper la estética del edificio. Las tejas solares se parecen a las convencionales en cuanto a forma o color, pero además producen electricidad o calor. Diversas empresas estadounidenses y europeas han desarrollado varios modelos que ya se pueden instalar en cualquier tejado. Venecia es una de las ciudades que cuenta ya con estos tejados solares. No obstante, todavía son más caras que los paneles convencionales y resulta más difícil encontrar instaladores, debido a su falta de desarrollo tecnológico y comercial. La compañía italiana REM S.p.A ha creado un modelo que ha bautizado con el nombre de "TechTile". Su aspecto es igual que el de una teja tradicional de arcilla, sólo que en su interior tiene células fotovoltaicas para generar electricidad o módulos solares térmicos para calentar agua. Estas tejas se fabrican con plástico y cubiertas moldeadas por inyección de un material polimérico denominado plexiglás, que deja pasar mucha más luz que otros plásticos. Para su desarrollo han aprovechado el plan "Conto Energía" de su país, para la generalización de las energías renovables, que ha primado en especial a las instalaciones pequeñas de consumidores.

Una empresa guipuzcoana desarrolla un sistema de construcción modular y sostenible

Fuente: Euskadi+Innova

La empresa guipuzcoana Hogeika ha desarrollado un sistema de construcción mediante módulos montados en fábrica y que permiten entregar edificios sostenibles. Una de sus primeras aplicaciones la ha ejecutado la firma Aroa Sostenible en una guardería de Vitoria-Gasteiz de más de 1.000 metros cuadrados.

Varias empresas alavesas desarrollan un pionero coche eléctrico

Fuente: EITB

Un grupo de empresas alavesas (Epsilon Euskadi, la asociación Afypaida y Denokin, entre otros) han firmado un acuerdo con el instituto tecnológico de Massachusetts para desarrollar un pionero coche eléctrico. El proyecto lleva por nombre 'Hiriko'. Se trata de un vehículo cien por cien urbano, el primero concebido para ser totalmente eléctrico. Sus cuatro ruedas giran en todas direcciones, puede conducirse con volante o con joystick, y a la hora de aparcar, se recoge. 'Hiriko' se producirá en módulos, para luego ser montado en minifábricas ubicadas donde sea vaya a montar.

Vicus Desarrollos estudia instalar aerogeneradores en edificios urbanos

Fuente: Ciemat

Una empresa gallega, Vicus Desarrollos Tecnológicos, estudia la viabilidad de instalar aerogeneradores en azoteas, tejados o fachadas de edificios urbanos, una solución cuya "principal ventaja" sería que "el punto de generación y el de consumo son el mismo". En un comunicado, la empresa, que también apunta a instalaciones en buques, explicó que colabora con la compañía de ingeniería Larpro Engineering S.L. en este proyecto, que pretende establecer cuáles serían los mejores lugares para estos aprovechamientos urbanos, la altura necesaria o el potencial de mejora si se depura el diseño de la cubierta.