

Automobilgintza berriak



el AIC de amorebieta base para el desarrollo del coche eléctrico

Fuente:

Los laboratorios del complejo de AIC serán el centro de operaciones elegido por la BFA, Iberdrola para implantar un "proyecto tecnológico" encaminado a perfilar los tipos de recarga de las baterías que alimentarán a los futuros coches eléctricos, uno de los proyectos estrella de la planta de automoción ubicada en Amorebieta. Sin concretar las inversiones ambas organizaciones recalcaron que es una puesta en común de lo que cada entidad está desarrollando en este ámbito. El objetivo no es sacar un coche en breve sino estar presente en los desarrollos que se realicen en el futuro coche.

El AIC-Automotive Intelligence Center acogerá una exposición de productos del sector vasco de automoción

Fuente: Nueva Gestión

El Cluster de Automoción del País Vasco (Acicave) anunció que está preparando una exposición de productos que se fabrican en esta comunidad autónoma, que contará con 150 componentes y se inaugurará en el mes de marzo en el AIC-Automotive Intelligence Center.

Los coches eléctricos del futuro podrían usar su carrocería como batería

Fuente: <http://www.ison21.es/2010/02/09/los-coches-electricos-del-futuro-podrian-usar-su-carroceria-como-bateria/#more-7745>

Una reciente invención del Imperial College of London podría cambiar la concepción que tenemos de las baterías y de paso, electrificar los motores de los coches eléctricos. Los investigadores han patentado una mezcla de fibra de carbono y polímero que puede almacenar y descargar electricidad, de forma que la carrocería de un coche podría servir de batería. Esta tecnología podría cambiar las reglas del juego en varios sentidos. Primero, el material podría sustituir a las baterías de iones de litio como almacén de energía de los coches híbridos y eléctricos enchufables, además de cualquier otro tipo de electrodoméstico. Segundo, si se usa en las carrocerías de los coches, el material podría alargar sustancialmente la autonomía de los coches, haciéndolos comercialmente más viables. Tercero, a causa de su ligereza este material podría aplicarse a la electrónica de consumo, como reproductores, portátiles y teléfonos.

Think fabricará coches eléctricos

Fuente:

Think, el fabricante noruego de automóviles eléctricos, comenzará a fabricar sus coches en Estados Unidos a comienzos de 2011 tras montar una fábrica en el estado de Indiana. Una decisión importante que demuestra una vez más el interés de los americanos por los vehículos eléctricos de cara al futuro. En el Salón de Detroit, que abrirá sus puertas a la prensa el próximo día 11, la marca noruega participará con sus modelos actuales, y básicamente el Think City, pero sobre todo con un ambicioso plan de producción en una factoría instalada en Elkhart County, en el estado de Indiana, que en breve comenzará su construcción.

Un consorcio de 32 centros tecnológicos y empresas impulsan los vehículos eléctricos ligeros urbanos

Fuente: Nueva Gestión

Tecnalia Corporación Tecnológica lidera, junto con otros 31 socios, el proyecto singular y estratégico CITYELEC, que investiga soluciones que permitan la electrificación de vehículos ligeros urbanos (cuatro ruedas, motos y minibuses), aumentando la flexibilidad del transporte y minimizando el impacto ambiental en las ciudades