

### Automobilgintza / Automoción



Buletin honetan 2009ko azken hiruhileko automobilgintzaren inguruko berri interesgarrienak biltzen dira.

A continuación se listan las noticias más importantes en torno a la automoción del último trimestre de 2009

## Beru adquiere una nueva tecnología de encendido de alta frecuencia

Fuente: [www.tecnipublicaciones.com](http://www.tecnipublicaciones.com)

El consorcio BorgWarner, al que pertenece Beru, proveedor de componentes del automóvil, ha adquirido una nueva tecnología de encendido de la empresa EtaTech, ubicada en Florida (Estados Unidos). Con esta tecnología de encendido de alta frecuencia, los motores con una elevada potencia y una pobre combustión pueden alcanzar un consumo de combustible "especialmente bajo", en comparación con las tecnologías convencionales de combustión, además de reducir la emisión de gases de escape. Thomas Waldhier, presidente del Consejo de Administración de Beru, afirma que "el encendido de alta frecuencia tiene el potencial de revolucionar la técnica de encendido. Mediante la industrialización de esta tecnología, Beru refuerza su competencia en materia de técnica de encendido y puede adoptar una posición de liderazgo en todo el mundo". De forma distinta que en los sistemas de encendido de motores convencionales, en los que la combustión se pone en marcha por el calor, la tecnología patentada genera un campo electrostático de elevada energía en el interior de la cámara de combustión. De este modo, indican desde la compañía, "mejoran el grado de eficacia y la velocidad de la combustión. También se encienden fiablemente mezclas extremadamente pobres de combustible y aire". Para la posterior mejora de la potencia del motor, el sistema regula diversas magnitudes electrónicas del ciclo de combustión, "por lo que se reducen más las emisiones, se mejora el grado de eficacia y se incrementa la potencia del motor", concluyen desde Beru.

## Gureak crea una unidad de I+D y nuevos productos

Fuente: Boletín euskadi innova

Gitek ya existía previamente como programa y ha permitido la gestación de una tienda de flores en Donostia (Loraldi), una firma de carburantes (Guregas), varias estaciones de servicio, dos centros de día, una lavandería en Zumarraga (Goizik) y una sociedad dedicada al catering (Sutondo Catering). Este año se han puesto en marcha una unidad de automoción y otra de tecnología óptica.

## Trelleborg AB abre una planta en China

**Fuente:** Rubbernews

Trelleborg AB abre una planta en China. Esta planta dirigirá su actividad a la fabricación de piezas de caucho para infraestructura y construcción, como defensas de puertos y tubos de draga.

## PSA aplicará principios de ecodiseño: 20% de materiales verdes para sus coches en 2020

**Fuente:** Omnexus

PSA Peugeot Citroën presented the latest developments in its green materials plan, set up to limit the eco-footprint of Group vehicles during their service life. The Group has set an ambitious target in eco-design: to include 20% of green materials in the polymers used to build its cars by 2011. A car is made up of 70% metal, already largely recycled, 5% miscellaneous materials (glass, etc.) and 5% fluids. The rest is plastics (polymers).

The term "green materials" covers natural fibres such as linen and hemp, non-metallic recycled materials and biomaterials, which are produced using renewable resources rather than petrochemicals. The aim is to use fewer fossil fuel plastics and to increase the use of raw materials from renewable sources to make parts lighter, in some cases, to cut CO2 emissions from plastics production and to promote plastics recycling.

## Mazda desarrolla una tecnología innovadora para el reciclaje de parachoques

**Fuente:** Zaintek

Mazda ha desarrollado una tecnología de reciclaje que mejora el proceso de transformación de los parachoques de los vehículos de desguace en resina de plástico. La nueva tecnología permite reciclar parachoques de cualquier tipo y marca, lo que elimina la necesidad de disponer de sistemas de recogida independientes para cada fabricante. Esta tecnología resuelve otra limitación de los métodos utilizados hasta el momento: la composición de los plásticos de polipropileno y las propiedades adhesivas de la pintura varían considerablemente en función de la edad del vehículo y del fabricante. Por ello, antes se obligaba a tratar por separado los distintos parachoques, mientras que la nueva tecnología permite su reciclado simultáneo.

## El Gobierno Vasco, Petronor y Mercedes acuerdan extender los coches eléctricos en Euskadi

**Fuente:**

[http://www.euskadinova.net/home.aspx?tabid=243&idNoticia=5960&utm\\_source=boletin&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=boletin\\_52](http://www.euskadinova.net/home.aspx?tabid=243&idNoticia=5960&utm_source=boletin&utm_medium=email&utm_campaign=boletin_52)

Acuerdo a tres bandas. El Gobierno Vasco, Petronor (Repsol) y Mercedes han sellado un acuerdo para extender el coche eléctrico en Euskadi. El Ejecutivo financiará a través del EVE (Ente Vasco de la Energía), la petrolera instalará puntos de recarga en estaciones de servicio y el fabricante montará furgonetas capaces de moverse con este tipo de energía.

## Tecnalia inaugura una línea prototipo de perfilado para automoción

**Fuente:**

[http://www.euskadinnova.net/home.aspx?tabid=243&idNoticia=5940&utm\\_source=boletin&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=boletin\\_52](http://www.euskadinnova.net/home.aspx?tabid=243&idNoticia=5940&utm_source=boletin&utm_medium=email&utm_campaign=boletin_52)

Tecnalia ha inaugurado, en una de sus instalaciones del Parque Tecnológico de Bizkaia, una innovadora línea prototipo de perfilado para automoción. El objetivo de esta línea de investigación, desarrollada en el marco del proyecto europeo Proform, es el desarrollo de un nuevo concepto de fabricación de piezas estructurales para coches que permita reducir costes y tiempos

## Se diseñan redes de carga para coches eléctricos en Valencia

**Fuente:** <http://www.ecoticias.com/motor/19191/Se-diseñan-redes-de-carga-para-coches-electricos-en-Valencia>

El Instituto Tecnológico de Castilla y León, situado en Villalonquéjar, junto a otras empresas participa en un proyecto de la Comunidad Valenciana para crear sistemas de recarga inteligentes para transporte urbano. El objetivo del proyecto es superar las limitaciones que encuentra hoy en día el empleo de vehículos con propulsión eléctrica a gran escala. Y para ello será necesario: un estudio de nuevas baterías; la puesta en marcha de vehículos con materiales más ligeros, el diseño de una nueva red de recarga distribuida geográficamente de forma óptima y respondiendo a las reales necesidades de movilidad, el diseño, proyecto y producción de nuevas estaciones inteligentes de recarga), que unan en sí una doble función: recarga de energía verde y comunicación en tiempo real con una central de control, y la puesta en marcha de un sistema de gestión, control y explotación común al servicio de la movilidad eléctrica.

## el primer coche con enchufe de citroen llegará en un año

**Fuente:** La voz de galicia: nik dut pdf

La alimentación del motor está garantizada por unas baterías de iones de litio de última generación, ubicadas bajo los pasajeros. La tecnología de iones de litio permite mantener las mismas prestaciones con un peso menor que las baterías tradicionales. Además las recargas parciales no penalizan la vida útil de las baterías. de este modo este pequeño utilitario es capaz de alcanzar los 130 kilómetros a la hora. La competencia más directa es la de Renault que fabricará su coche en Valladolid.

## Trelleborg abre una planta de sellados en Brasil

**Fuente:** European Rubber Journal

Trelleborg has inaugurated a new plant in São José dos Campos outside São Paulo. The facility manufactures high-performance seals.

## Empresas vascas de automoción colaboran en elementos estructurales y carrocería

**Fuente:** Euskadi + Innova

El Cluster de Automoción del País Vasco, Acicae, ha puesto en marcha un grupo de trabajo sobre elementos estructurales y de carrocería, con el que pretende impulsar la colaboración entre las empresas del sector de la automoción y mejorar la competitividad de la industria vasca. Participarán en el grupo un total de 12 empresas.

## Intelligent Microorganisms For Recycling Plastics

**Fuente:** <http://www.aclima.net/aclima/otrosp~1.nsf/vwListadoOFERTAs/E4F975807F532CACCC12576790029D675?OpenDocument>

A Turkish R&D company that works on environmental biotechnology projects has invented innovative degradation system for waste plastics. With the help of this patented system, plastics are very efficiently disintegrated by using micro-organisms for large scales and industries. This company is ready to do licenses and commercial agreements. Ref.: 09 TR 98OB 3FG2 Contacto: SPRI. Javier Gabilondo. Teléfono: 94 403 70 34. [jgabilondo@spri.es](mailto:jgabilondo@spri.es)

## Empresa importadora de Reino Unido busca colaborador para crear cartera de productos innovadores

**Fuente:** Nueva Gestion nº 166

Consultora de Reino Unido está colaborando con una destacada empresa importadora y distribuidora de coches para establecer un servicio de innovación. La empresa cliente busca colaboradores para crear una cartera de productos innovadores. País: Reino Unido Ref: 2007/823

## Compañía leader en accesorios para vehículos comerciales y autobuses busca socios europeos.

**Fuente:** Nueva Gestion nº 166

Compañía alemana leader en accesorios para vehículos comerciales y autobuses busca socios europeos. País: Alemania Ref: 2008/902

## Toyota elige Bilbao para ubicar su laboratorio de ideas

**Fuente:** Nueva Gestión

Toyota ha elegido Bilbao como emplazamiento para su Laboratorio de Ideas (Toyota Creative Lounge Bilbao) donde desarrollará actividades ligadas al futuro de los vehículos: nuevas tendencias y conceptos asociados a este medio de transporte.